

# Accidentes en patinete eléctrico. Un nuevo fenómeno en traumatología

A. Coelho Leal<sup>1</sup>, P. Feito Martínez<sup>1</sup>, A. Pardo Pol<sup>1</sup>, A. Alier Fabregas<sup>1</sup>, S. Martínez Díaz <sup>1</sup> L. Corominas Frances<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Parc de Salut Mar, Barcelona

<sup>2</sup>Hospital Maternoinfantil Sant Joan de Déu, Barcelona

## Introducción y Objetivos

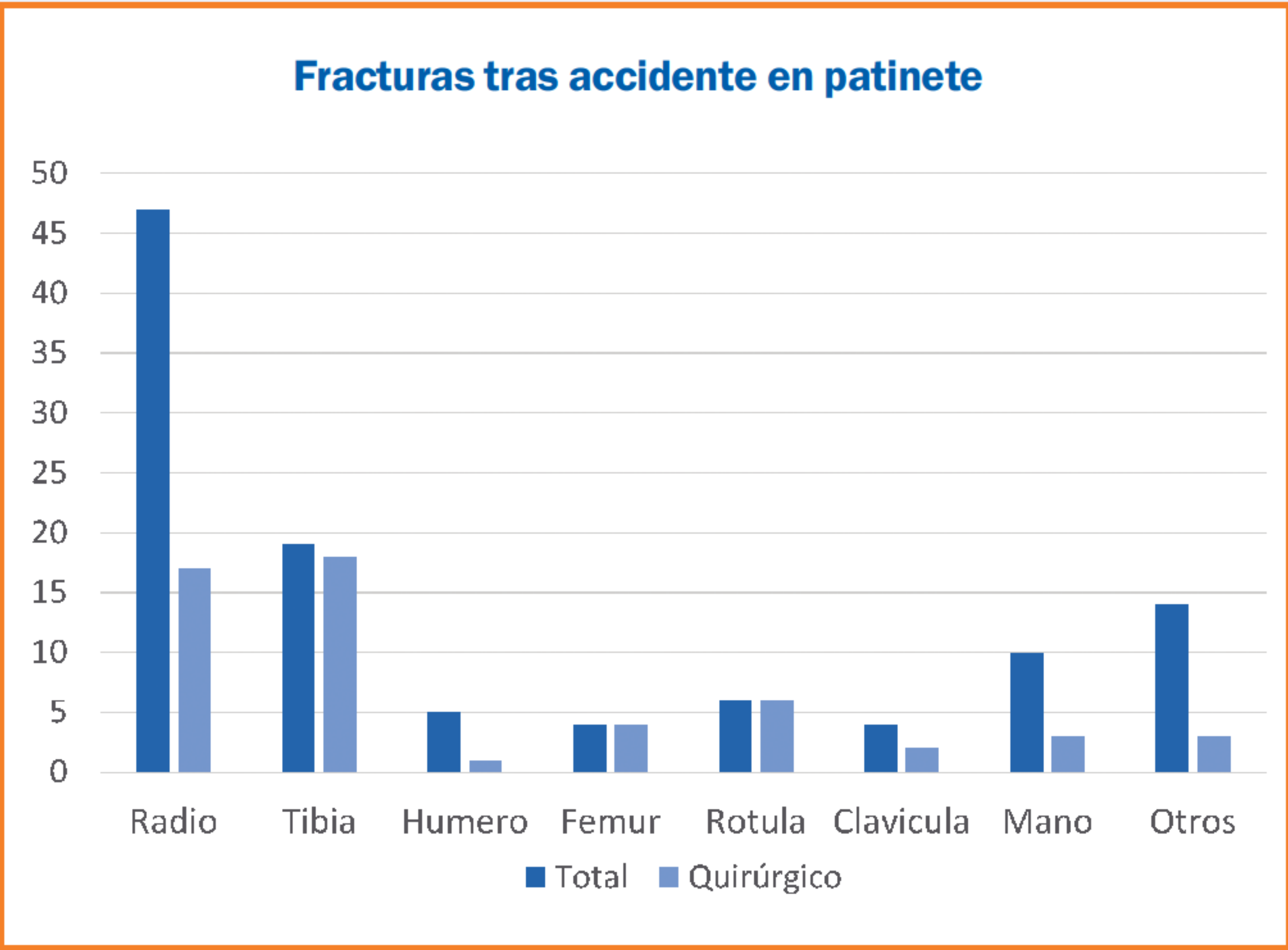
- El uso de patinetes eléctricos ha proliferado enormemente en áreas urbanas como un medio de transporte rápido y económico.
- Pese a la normativa vigente, se ha observado un creciente número de lesiones por caídas, colisiones y atropellos, siendo actualmente uno de los motivos más frecuentes de visita al servicio de urgencias
- El objetivo de este trabajo es evaluar la frecuencia y tipología de lesiones que se producen debido a las caídas en patinete eléctrico.

## Resultados

Se incluyen un total de 202 pacientes, con edad media de 31,2 años. Se incluyen los datos demográficos de la población en la tabla 1.

Del total de 228 lesiones se observaron 93 (41,7%) contusiones, 14 (6,3%) luxaciones, 12 (5,4%) heridas que precisaron sutura y 109 (46,6%) fracturas. La mayoría de lesiones, 124, se localizaban en extremidad superior y un 85 en extremidad inferior.

De las 109 fracturas, 54 se trataron de forma quirúrgica y 55 de forma ortopédica.



## Bibliografía

- Ishmael CR, Hsiue PP, Zoller SD, Wang P, Hori KR, Gatto JD, et al. An Early Look at Operative Orthopaedic Injuries Associated with Electric Scooter Accidents. J Bone Jt Surg. 2019;1:1.
- Trivedi TK, Liu C, Antonio ALM, Wheaton N, Kreger V, Yap A. Injuries Associated With Standing Electric Scooter Use. 2019;2(1):1-9.
- Mitchell G, Tsao H, Randell T, Marks J, Mackay P. Impact of electric scooters to a tertiary emergency department?: 8-week review after implementation of a scooter share scheme. 2019;(June):930-4.

## Material y métodos

- Estudio prospectivo observacional, en que se incluyeron los pacientes atendidos en urgencias de nuestro hospital debido a lesiones por patinete eléctrico, desde Mayo 2019 a Enero 2020. Accidentes producidos en bicicleta eléctrica, skate o diciclos auto-balanceables (ej: Segway®) no se incluyeron.
- Se recogieron diferentes variables : edad, sexo, lugar de residencia (residentes-turistas), uso o no de casco, hora del accidente (rangos: 00h-8h, 8h-16h, 16-00h), mecanismo del accidente (caída-atropello-colisión), tipo y lateralidad de lesión, y tratamiento (ortopédico-quirúrgico).

## Conclusiones

- Las lesiones producidas por patinete eléctrico son un fenómeno en aumento.
- La mayoría de traumatismos acontecen por la tarde y afectan mayoritariamente a varones, jóvenes, tras una caída simple.
- Resulta llamativo que alrededor del 50% de las fracturas requirieron cirugía.

Tabla 1. Población	N (%)
Edad	
- <18	27 (13.4%)
- 18-25	45 (22.3%)
- 26-40	88 (43.6%)
- 41-64	39 (19.3%)
- >64	3 (1.5%)
Género	
- Varón	123 (60.9%)
- Mujer	79 (39.1%)
Nacionalidad	
- Residente	155 (76.7%)
- Turista	47 (23.3%)
Lesionado	
- Conductor	192 (95.1%)
- No conductor	10 (4.9%)
Portador de casco	
- Sí	168 (83.2%)
- No	34 (16.8%)
Carné de conducir	
- Sí	111 (54.9%)
- No	91 (45.1%)
Mecanismo de lesión	
- Caída	166 (82.2%)
- Colisión	19 (9.4%)
- Atropello	17 (8.4%)
Hora de accidente	
- 8-16h	41 (20.3%)
- 16-24h	135 (66.8%)
- 0-8h	26 (12.9%)

